

Pneumoautomaatika

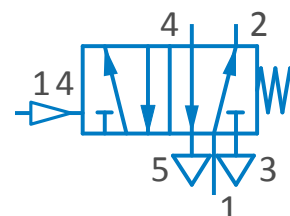
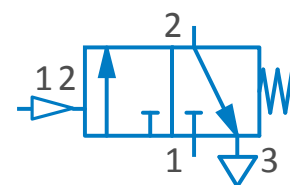
Kaudne juhtimine

Ülesanne 3b

1. Pneumosignaali juhtimine

Iga pneumovoolik avaldab õhuvoolule takistust. Väikese läbimõõduga pikkade pneumovoolikute kasutamine viib pneumoajami töökiiruse aeglasemaks. See tähendab, et pneumojaoti peab asetsema võimalikult lähedal pneumoajamile.

Teisest küljest juhtnupp peab asetsema võimalikult kaugel töö tsoonist ja pneumoajamitest. Sellepärast on vaja jaotada pneumoskeemi kaheks osaks: juhtosa ja jõuosa, kus on olemas silindri juhtimiseks pneumojaoti ja eraldi signaalelement – antud juhul pneumonupp. Selle jaoks pneumaatikas kasutatakse pneumaatilise juhtsignaaliga pneumojaoteid. Selle pneumojaoti südamik on monosilindri sarnane. Juhtsignaal muudab pneumojaoti südamiku asukohta. Juhtsignaali puudumisel liigub pneumojaoti südamik tagastusvedru toimel tagasi lähteasendisse.



2. Ülesande püstitus

Skeem koostada nii, et eemal asuvale nupule vajutamisel silindri kolb väljuks ja lahti lastes kolb siseneks.

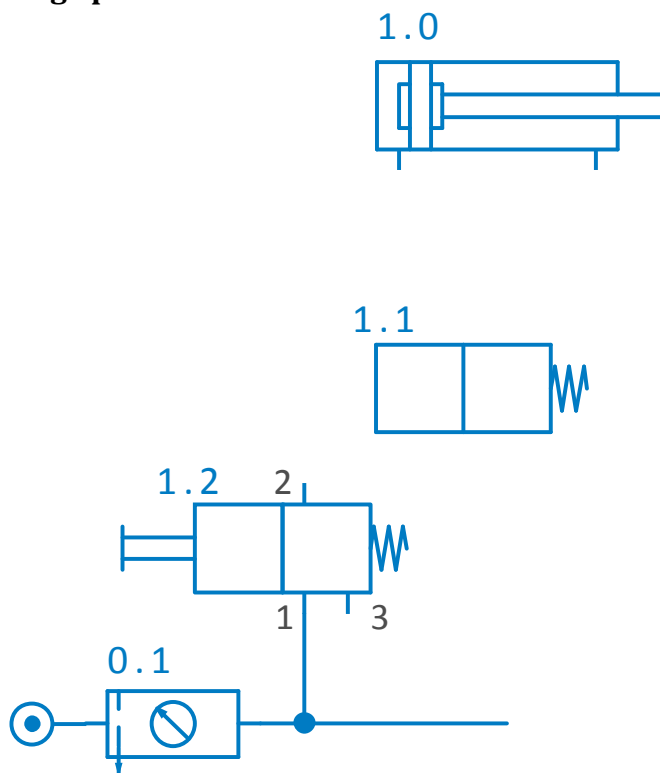
Järjestus

1. Silinder 1.0 väljub
2. Silinder 1.0 siseneb

Signaalid

- kui nupp 1.1 on vajutatud
- kui nupp 1.1 ei ole vajutatud

3. Lõpetage pneumaatiline skeem



4. Monteerige skeem