**TÄENDKOOLITUSE ÕPPEKAVA**

**1.Üldandmed:**

|  |  |
| --- | --- |
| Õppeasutus: | **TALLINNA TÖÖSTUSHARIDUSKESKUS** |
| Õppekava nimetus | Sõiduki tehnonõuded ja tehnonõuetele vastavuse kontrollimine |
| Õppekava rühm: | Mootorliikurid, laevandus ja lennundustehnika |
| Õppekeel: | Eesti keel |

**2. Koolituse sihtgrupp ja õpiväljundid:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Sihtrühm ja selle kirjeldus ning õppe alustamise nõuded:  Põhi- või keskharidusega vähemalt 18 aastastele isikutele. Grupi suurus minimaalselt 10 osalejat | | |
| Eesmärk: õpetusega taotletakse, et õpilane eristab mootorsõidukitele sõltuvalt liiklusregistrisse kandmise ajast kehtivaid tehnonõudeid ja teostab tehnokontrolli, kasutades energiat ja keskkonda säästvaid ning ohutuid töövõtteid | | |
| **Õpiväljundid:**   * tunneb sõidukite tehnonõuetele aluseks oleva „Liiklusseaduse“ osa * selgitab määrustes kasutatavaid lühendeid ja mõisteid ; * annab ülevaate sõidukite jaotusest kategooriatesse ja klassidesse; * annab ülevaate teeliikluses osaleva sõiduki ja tema varustusele esitatud nõuetest ; * annab ülevaate mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise korrast; * selgitab mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimusi ja korda; * teostab sõiduauto tehnokontrolli | | |
| **Õpiväljundite seos kutsestandardi või tasemeõppe õppekavaga:**  Täiendkoolituse õppekava aluseks on:  Vabariigi Valitsuse 26.08.2013 määrus nr 130 „Kutseharidusstandard“ ja kutsestandard „Mootorsõidukitehnik, tase 4“ Transpordi ja Logistika Kutsenõukogu 12.05.2016 otsus nr 2 ja Tallinna tööstushariduskeskuse õppekava : Mootorsõidukitehnik tase 4, maht 120 EKAP | | |
| **B.2.1 Mootorsõiduki ülddiagnostika, hooldus ja remont:**  hindab sõidukite ja masinate ning nendele paigaldatud lisavarustuse ja -seadmete tehnoseisundi vastavust kehtivatele nõuetele; | | |
| **Põhjendus:** Õpetusega taotletakse, et õpilane omandab teadmised, oskused ja hoiakud, mis on vajalikud tööks mootorsõidukitehniku erialal nii iseseisvalt kui meeskonnas ning luuakse eeldused õpingute jätkamiseks ja elukestvaks õppeks | | |
| **3. Koolituse maht:** | **50** | |
| **Kontaktõppe maht akadeemilistes tundides:** | | |
| sh auditoorse töö maht akadeemilistes tundides:  (õpe loengu, seminari, õppetunni või koolis määratud muus vormis) | 30 | |
| sh praktilise töö maht akadeemilistes tundides: | 20 | |
| Koolitaja poolt tagasisidestatava iseseisva töö maht akadeemilistes tundides: | | 0 |

**4. Koolituse sisu ja õppekeskkonna nõuded:**

|  |
| --- |
| **Õppe sisu:**  Auditoorne osa:  Sõidukite tehnonõuded lähtuvalt rahvusvahelistest direktiividest, määrustest ja „Liiklusseadusest“, sõidukite tüübikinnituse ja registreerimise kord |
| Praktiline osa:  Sõidukite tehnonõutele vastavuse kontrollimine, sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli koha külastamine, |
| Õppekeskkonna kirjeldus: koolil on koolituseks vajalik praktikabaas |
| Õppematerjalid:   1. <https://www.riigiteataja.ee/akt/125052012009> 2. <https://www.riigiteataja.ee/akt/116062011008?leiaKehtiv> 3. <https://www.riigiteataja.ee/akt/118032014011?leiaKehtiv> |
| Nõuded õppe lõpetamiseks: sh hindamismeetodid ja –kriteeriumid.  Vähemalt 70% õppekava läbimine. Õpiväljundite omandamist hinnatakse mitteeristavalt läbi praktilise ülesande |
| Koolitaja andmed: Arno Lill, Tallinna Tööstushariduskeskuse kutseõpetaja |

Õppekava koostaja: Peeter Pohlasalu Tallinna Tööstushariduskeskuse transporditehnika valdkonna juhataja peeter.pohlasalu@tthk.ee