**TÄENDKOOLITUSE ÕPPEKAVA**

**1.Üldandmed:**

|  |  |
| --- | --- |
| Õppeasutus:  | **TALLINNA TÖÖSTUSHARIDUSKESKUS** |
| Õppekava nimetus | Klaasikahjustuste parandaja |
| Õppekava rühm:  | Mootorliikurid, laevandus ja lennundustehnika |
| Õppekeel:  | Eesti keel |

**2. Koolituse sihtgrupp ja õpiväljundid:**

|  |
| --- |
| Sihtrühm ja selle kirjeldus ning õppe alustamise nõuded: Põhi- või keskharidusega vähemalt 18 aastastele isikutele. Grupi suurus minimaalselt 10 osalejat |
| Eesmärk: õpetusega taotletakse, et õppija omandab teadmised ja oskused esiklaasi pindvigastuste paranduseks, järgides remonditehnoloogiat, kvaliteedi- ja ohutusnõudeid ning töötab kasutades energiat ja keskkonda säästvaid töövõtteid |
| **Õpiväljundid:** 1. remondib esiklaasi pindvigastused, järgides remonditehnoloogiat, kvaliteedi- ja ohutusnõudeid
2. kasutab tööks vajalikke infotehnoloogilisi vahendeid, andmebaase, tehnilist dokumentatsiooni ning erialast sõnavara eesti ja inglise keeles
3. töötab järgides töökultuuri, energia- ja keskkonnasäästliku, ohutu ning efektiivse töö põhimõtteid, tulles toime tava- ja muutuvates olukordades
 |
| **Õpiväljundite seos kutsestandardi või tasemeõppe õppekavaga:** Täiendkoolituse õppekava aluseks on: Vabariigi Valitsuse 26.08.2013 määrus nr 130 „Kutseharidusstandard“ ja kutsestandard „Autoplekksepp-komplekteerija, tase 4“ Transpordi ja Logistika Kutsenõukogu 12.05.2016 otsus nr 2 ja Tallinna tööstushariduskeskuse õppekava : Autoplekksepp – komplekteerija tase 4, maht 90 EKAP  |
| **Autoklaaside vahetaja tase 4 kompetentsid:** B.2.7 Klaasitööde tegemine EKR tase 4Tegevusnäitajad:1. tuvastab visuaalselt mitteliimitud klaasi vigastuse ning selgitab välja vahetusvajaduse;2. planeerib tööetapid vastavalt töö mahule ja autovalmistaja remondijuhisele ning valmistab sõiduki ette klaasivahetuseks või remondiks;Teadmised:1) tuletööde nõuded;2) jootmise, neetimise ja liimimise tehnoloogia. |
| **Põhjendus:** õpetusega taotletakse, et õppija omandab oskused sõidukite klaaside pindvigastuste remontimisel, järgides tootja nõudeid ning töötab kasutades energiat ja keskkonda säästvaid ning ohutuid töövõtteid |
| **3. Koolituse maht:**  | **10**  |
| **Kontaktõppe maht akadeemilistes tundides:**  |
| sh auditoorse töö maht akadeemilistes tundides:  (õpe loengu, seminari, õppetunni või koolis määratud muus vormis) | 0 |
| sh praktilise töö maht akadeemilistes tundides:  | 10 |
| Koolitaja poolt tagasisidestatava iseseisva töö maht akadeemilistes tundides:  | 0 |

**4. Koolituse sisu ja õppekeskkonna nõuded:**

|  |
| --- |
| **Õppe sisu:** Auditoorne osa: puudub |
| Praktiline osa: esiklaasi pindvigastuste remont, töökultuuri, energia- ja keskkonnasäästliku, ohutu ning efektiivse töö põhimõtteid, toimetulek tava- ja muutuvates olukordades  |
| Õppekeskkonna kirjeldus:  |
| Õppematerjalid: Duffy, J. E. (2009) Auto Body Repair Technology. Fifth Edition. Delmar Cengage Learning, 1034 lk<http://www.autokutse.org/failidekaust/02_Klaasiliimid_Uhilduvusreziim.pdf> |
| Nõuded õppe lõpetamiseks: sh hindamismeetodid ja –kriteeriumid. Vähemalt 70% õppekava läbimine. Õpiväljundite omandamist hinnatakse mitteeristavalt läbi praktilise ülesande |
| Koolitaja andmed: Lauri Käärik, Tallinna Tööstushariduskeskuse kutseõpetaja |

Õppekava koostaja: Peeter Pohlasalu Tallinna Tööstushariduskeskuse transporditehnika valdkonna juhataja peeter.pohlasalu@tthk.ee