**TÄENDKOOLITUSE ÕPPEKAVA**

**1.Üldandmed:**

|  |  |
| --- | --- |
| Õppeasutus: | **TALLINNA TÖÖSTUSHARIDUSKESKUS** |
| Õppekava nimetus | Klaasikahjustuste parandaja |
| Õppekava rühm: | Mootorliikurid, laevandus ja lennundustehnika |
| Õppekeel: | Eesti keel |

**2. Koolituse sihtgrupp ja õpiväljundid:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Sihtrühm ja selle kirjeldus ning õppe alustamise nõuded:  Põhi- või keskharidusega vähemalt 18 aastastele isikutele. Grupi suurus minimaalselt 10 osalejat | | |
| Eesmärk: õpetusega taotletakse, et õppija omandab teadmised ja oskused esiklaasi pindvigastuste paranduseks, järgides remonditehnoloogiat, kvaliteedi- ja ohutusnõudeid ning töötab kasutades energiat ja keskkonda säästvaid töövõtteid | | |
| **Õpiväljundid:**   1. remondib esiklaasi pindvigastused, järgides remonditehnoloogiat, kvaliteedi- ja ohutusnõudeid 2. kasutab tööks vajalikke infotehnoloogilisi vahendeid, andmebaase, tehnilist dokumentatsiooni ning erialast sõnavara eesti ja inglise keeles 3. töötab järgides töökultuuri, energia- ja keskkonnasäästliku, ohutu ning efektiivse töö põhimõtteid, tulles toime tava- ja muutuvates olukordades | | |
| **Õpiväljundite seos kutsestandardi või tasemeõppe õppekavaga:**  Täiendkoolituse õppekava aluseks on:  Vabariigi Valitsuse 26.08.2013 määrus nr 130 „Kutseharidusstandard“ ja kutsestandard „Autoplekksepp-komplekteerija, tase 4“ Transpordi ja Logistika Kutsenõukogu 12.05.2016 otsus nr 2 ja Tallinna tööstushariduskeskuse õppekava : Autoplekksepp – komplekteerija tase 4, maht 90 EKAP | | |
| **Autoklaaside vahetaja tase 4 kompetentsid:**  B.2.7 Klaasitööde tegemine EKR tase 4  Tegevusnäitajad:  1. tuvastab visuaalselt mitteliimitud klaasi vigastuse ning selgitab välja vahetusvajaduse;  2. planeerib tööetapid vastavalt töö mahule ja autovalmistaja remondijuhisele ning valmistab sõiduki ette klaasivahetuseks või remondiks;  Teadmised:  1) tuletööde nõuded;  2) jootmise, neetimise ja liimimise tehnoloogia. | | |
| **Põhjendus:** õpetusega taotletakse, et õppija omandab oskused sõidukite klaaside pindvigastuste remontimisel, järgides tootja nõudeid ning töötab kasutades energiat ja keskkonda säästvaid ning ohutuid töövõtteid | | |
| **3. Koolituse maht:** | **10** | |
| **Kontaktõppe maht akadeemilistes tundides:** | | |
| sh auditoorse töö maht akadeemilistes tundides:  (õpe loengu, seminari, õppetunni või koolis määratud muus vormis) | 0 | |
| sh praktilise töö maht akadeemilistes tundides: | 10 | |
| Koolitaja poolt tagasisidestatava iseseisva töö maht akadeemilistes tundides: | | 0 |

**4. Koolituse sisu ja õppekeskkonna nõuded:**

|  |
| --- |
| **Õppe sisu:**  Auditoorne osa: puudub |
| Praktiline osa: esiklaasi pindvigastuste remont, töökultuuri, energia- ja keskkonnasäästliku, ohutu ning efektiivse töö põhimõtteid, toimetulek tava- ja muutuvates olukordades |
| Õppekeskkonna kirjeldus: |
| Õppematerjalid: Duffy, J. E. (2009) Auto Body Repair Technology. Fifth Edition. Delmar Cengage Learning, 1034 lk  <http://www.autokutse.org/failidekaust/02_Klaasiliimid_Uhilduvusreziim.pdf> |
| Nõuded õppe lõpetamiseks: sh hindamismeetodid ja –kriteeriumid.  Vähemalt 70% õppekava läbimine. Õpiväljundite omandamist hinnatakse mitteeristavalt läbi praktilise ülesande |
| Koolitaja andmed: Lauri Käärik, Tallinna Tööstushariduskeskuse kutseõpetaja |

Õppekava koostaja: Peeter Pohlasalu Tallinna Tööstushariduskeskuse transporditehnika valdkonna juhataja peeter.pohlasalu@tthk.ee