**TÄENDKOOLITUSE ÕPPEKAVA**

**1.Üldandmed:**

|  |  |
| --- | --- |
| Õppeasutus: | **TALLINNA TÖÖSTUSHARIDUSKESKUS** |
| Õppekava nimetus | Veermiku spetsialist |
| Õppekava rühm: | Mootorliikurid, laevandus ja lennundustehnika |
| Õppekeel: | Eesti keel |

**2. Koolituse sihtgrupp ja õpiväljundid:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Sihtrühm ja selle kirjeldus ning õppe alustamise nõuded:  Põhi- või keskharidusega vähemalt 18 aastastele isikutele, kes soovivad tööle asuda autoremondi ettevõttesse. Grupi suurus minimaalselt 10 osalejat | | |
| Eesmärk: õpetusega taotletakse, et õpilane teeb juhtimisseadmete ja veermike hooldust, ülddiagnostikat ning remonti, kasutades energiat ja keskkonda säästvaid ning ohutuid töövõtteid | | |
| **Õpiväljundid:**  1)tunneb juhtimisseadmete ja veermike ehitust, liigitust ning nendele esitatud tehnilisi nõudeid;  2)tunneb juhtimisseadmete ja veermiku hoolduse, diagnoosimise ja remondi tehnoloogiaid;  3)hooldab ja remondib juhtimissüsteeme ning veermikke;  4)diagnoosib ning seadistab juhendi alusel juhtimissüsteeme ja veermikke; | | |
| **Õpiväljundite seos kutsestandardi või tasemeõppe õppekavaga:**  Täiendkoolituse õppekava aluseks on:  Vabariigi Valitsuse 26.08.2013 määrus nr 130 „Kutseharidusstandard“ ja kutsestandard „Mootorsõidukitehnik, tase 4“ Transpordi ja Logistika Kutsenõukogu 12.05.2016 otsus nr 2  Tallinna tööstushariduskeskuse õppekava : Mootorsõidukitehnik tase 4, maht 90 EKAP | | |
| **Mootorsõidukitehnik tase 4 kompetentsid:**  B.2.6 Juhtimisseadmete ja veermiku ülddiagnostika, hooldus ja remont EKR tase 4  Tegevusnäitajad:  1. hooldab, remondib ja seadistab juhtimissüsteeme ja veermikke;  2. diagnoosib ja seadistab juhendi alusel juhtimissüsteeme ja veermikke;  3. kasutab juhtimisseadmete ja veermiku diagnoosimisel vastavaid seadmeid, stende ja tööriistu, analüüsib stendide raporteid;  4. koostab ja tasakaalustab rattaid, hindab rehvide ja velgede seisukorda.  Teadmised:  1) veermiku ja alusvankri seadistuse alused;  2) rehvide klassifikatsioon ja markeering. | | |
| **Põhjendus:** Õpetusega taotletakse, et õpilane omandab teadmised, oskused ja hoiakud, mis on vajalikud tööks mootorsõidukitehniku erialal nii iseseisvalt kui meeskonnas ning luuakse eeldused õpingute jätkamiseks ja elukestvaks õppeks. | | |
| **3. Koolituse maht:** | **50** | |
| **Kontaktõppe maht akadeemilistes tundides:** | | |
| sh auditoorse töö maht akadeemilistes tundides:  (õpe loengu, seminari, õppetunni või koolis määratud muus vormis) | 20 | |
| sh praktilise töö maht akadeemilistes tundides: | 30 | |
| Koolitaja poolt tagasisidestatava iseseisva töö maht akadeemilistes tundides: | | 0 |

**4. Koolituse sisu ja õppekeskkonna nõuded:**

|  |
| --- |
| **Õppe sisu:**  Auditoorne osa: Juhtimisseadmete ja veermike liigitus, ehitus ja tehnonõuded, Juhtimisseadmete ja veermike hoolduse, diagnoosimise ja remonditehnoloogiad |
| Praktiline osa: Juhtimisseadmete ja veermike diagnoosimine ja seadistamine |
| Õppekeskkonna kirjeldus: Koolil on olemas koolituse läbiviimiseks vajalik baas |
| Õppematerjalid:  <http://www.e-ope.ee/_download/euni_repository/file/2912/E-veermik.pdf> |
| Nõuded õppe lõpetamiseks: sh hindamismeetodid ja –kriteeriumid.  Vähemalt 70% õppekava läbimine. Õpiväljundite omandamist hinnatakse mitteeristavalt läbi praktilise ülesande |
| Koolitaja andmed: Raimond Tress , Tallinna Tööstushariduskeskuse kutseõpetaja |

Õppekava koostaja: Peeter Pohlasalu Tallinna Tööstushariduskeskuse transporditehnika valdkonna juhataja peeter.pohlasalu@tthk.ee