**TÄENDKOOLITUSE ÕPPEKAVA**

**1.Üldandmed:**

|  |  |
| --- | --- |
| Õppeasutus:  | **TALLINNA TÖÖSTUSHARIDUSKESKUS** |
| Õppekava nimetus | Veermiku spetsialist |
| Õppekava rühm:  | Mootorliikurid, laevandus ja lennundustehnika |
| Õppekeel:  | Eesti keel |

**2. Koolituse sihtgrupp ja õpiväljundid:**

|  |
| --- |
| Sihtrühm ja selle kirjeldus ning õppe alustamise nõuded: Põhi- või keskharidusega vähemalt 18 aastastele isikutele, kes soovivad tööle asuda autoremondi ettevõttesse. Grupi suurus minimaalselt 10 osalejat |
| Eesmärk: õpetusega taotletakse, et õpilane teeb juhtimisseadmete ja veermike hooldust, ülddiagnostikat ning remonti, kasutades energiat ja keskkonda säästvaid ning ohutuid töövõtteid |
| **Õpiväljundid:** 1)tunneb juhtimisseadmete ja veermike ehitust, liigitust ning nendele esitatud tehnilisi nõudeid;2)tunneb juhtimisseadmete ja veermiku hoolduse, diagnoosimise ja remondi tehnoloogiaid;3)hooldab ja remondib juhtimissüsteeme ning veermikke;4)diagnoosib ning seadistab juhendi alusel juhtimissüsteeme ja veermikke; |
| **Õpiväljundite seos kutsestandardi või tasemeõppe õppekavaga:** Täiendkoolituse õppekava aluseks on: Vabariigi Valitsuse 26.08.2013 määrus nr 130 „Kutseharidusstandard“ ja kutsestandard „Mootorsõidukitehnik, tase 4“ Transpordi ja Logistika Kutsenõukogu 12.05.2016 otsus nr 2 Tallinna tööstushariduskeskuse õppekava : Mootorsõidukitehnik tase 4, maht 90 EKAP  |
| **Mootorsõidukitehnik tase 4 kompetentsid:** B.2.6 Juhtimisseadmete ja veermiku ülddiagnostika, hooldus ja remont EKR tase 4Tegevusnäitajad:1. hooldab, remondib ja seadistab juhtimissüsteeme ja veermikke;2. diagnoosib ja seadistab juhendi alusel juhtimissüsteeme ja veermikke;3. kasutab juhtimisseadmete ja veermiku diagnoosimisel vastavaid seadmeid, stende ja tööriistu, analüüsib stendide raporteid;4. koostab ja tasakaalustab rattaid, hindab rehvide ja velgede seisukorda.Teadmised:1) veermiku ja alusvankri seadistuse alused;2) rehvide klassifikatsioon ja markeering. |
| **Põhjendus:** Õpetusega taotletakse, et õpilane omandab teadmised, oskused ja hoiakud, mis on vajalikud tööks mootorsõidukitehniku erialal nii iseseisvalt kui meeskonnas ning luuakse eeldused õpingute jätkamiseks ja elukestvaks õppeks. |
| **3. Koolituse maht:**  | **50**  |
| **Kontaktõppe maht akadeemilistes tundides:**  |
| sh auditoorse töö maht akadeemilistes tundides:  (õpe loengu, seminari, õppetunni või koolis määratud muus vormis) | 20 |
| sh praktilise töö maht akadeemilistes tundides:  | 30 |
| Koolitaja poolt tagasisidestatava iseseisva töö maht akadeemilistes tundides:  | 0 |

**4. Koolituse sisu ja õppekeskkonna nõuded:**

|  |
| --- |
| **Õppe sisu:** Auditoorne osa: Juhtimisseadmete ja veermike liigitus, ehitus ja tehnonõuded, Juhtimisseadmete ja veermike hoolduse, diagnoosimise ja remonditehnoloogiad  |
| Praktiline osa: Juhtimisseadmete ja veermike diagnoosimine ja seadistamine |
| Õppekeskkonna kirjeldus: Koolil on olemas koolituse läbiviimiseks vajalik baas |
| Õppematerjalid: <http://www.e-ope.ee/_download/euni_repository/file/2912/E-veermik.pdf>  |
| Nõuded õppe lõpetamiseks: sh hindamismeetodid ja –kriteeriumid. Vähemalt 70% õppekava läbimine. Õpiväljundite omandamist hinnatakse mitteeristavalt läbi praktilise ülesande |
| Koolitaja andmed: Raimond Tress , Tallinna Tööstushariduskeskuse kutseõpetaja |

Õppekava koostaja: Peeter Pohlasalu Tallinna Tööstushariduskeskuse transporditehnika valdkonna juhataja peeter.pohlasalu@tthk.ee